

UMOWA

zawarta w dniu [Kliknij aby wprowadzić datę](#) pomiędzy

OK Events Kasper Orkisz z siedzibą w Warszawie, ul. Czerniowiecka 9 lok. 5, NIP 118 162 21 53 REGON: 140834136, reprezentowanym przez: Marcina Wolińskiego oraz Kaspra Orkisz, Adres do korespondencji: ul. Bulwar Flotyli 1D, 00-468 Warszawa

Zwanym dalej Premium Yachting

a

Pan/Pani

zamieszkały/a:

PESEL / dowód osobisty

tel.

e-mail

Zwanym dalej Czarterującym

§ 1 Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest czarter jachtu żaglowego oraz nocleg na tymże jachcie, pozostającego w dyspozycji Premium Yachting, model [WYBIERZ MODEL JACHTU](#) zwanego dalej Jachtem.
2. W okresie czarteru Jacht będzie użytkowany wyłącznie na wodach morza Bałtyckiego.

§ 2 Czas trwania umowy

1. Terminy czarteru:

Wydanie Jachtu [Kliknij aby wprowadzić datę](#) w godz. w [WYBIERZ MIEJSCE](#)

Zwrot Jachtu [Kliknij aby wprowadzić datę](#) w godz. w [WYBIERZ MIEJSCE](#)

2. W przypadku, gdy Czarterujący pragnie przedłużyć okres czarteru powinien poinformować o tym przedstawiciela Premium Yachting i uzyskać jego zgodę SMSem lub e-mailem z określeniem nowego terminu przybycia do portu macierzystego oraz warunkami wydłużenia.

3. Wydanie Jachtu może nastąpić na rzecz osoby pełnoletniej. W przypadku uzasadnionego podejrzenia, iż Czarterujący znajduje się w stanie po spożyciu alkoholu, pod wpływem działania środków odurzających lub innych podobnie działających środków Premium Yachting odmówi wydania Jachtu. W opisanych wyżej przypadkach Premium Yachting nie jest zobowiązane do zwrotu uiszczonych kwot na rzecz Czarterującego.
4. Po upływie okresu czarteru Czarterujący zobowiązany jest zwrócić Jacht Premium Yachting osobiście lub przez osobę należycie umocowaną.
5. Czarterujący zobowiązany jest zapoznać się ze stanem technicznym Jachtu w trakcie jego odbioru. Podpisanie przez Czarterującego protokołu zdawczo – odbiorczego jest równoznaczne z potwierdzeniem przez Czarterującego zgodności Jachtu z umową.
6. Jeśli Czarterujący odmówi podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego przy wydaniu lub zwrocie jachtu, Premium Yachting ma prawo samodzielnie sporządzić ten protokół.

§ 3 Wynagrodzenie i opłaty

1. Wynagrodzenie za czarter Jachtu wynosi:
2. Obowiązkową opłatę za transit log wynosi:

Czartery z Gdańska – płatność gotówką w dniu rozpoczęcia czarteru

Czartery ze Szwecji/Darłowa – płatność przelewem do 4 dni przed czarterem (konto do wpłat za czarter Jachtu)

3. Opłata za transit log obejmuje: sprzątanie jachtu po czarterze, opłatę za postój jachtu w marinie pierwszej nocy i ostatniej nocy w czasie trwania czarteru, 1 butlę gazową, wydanie i odbiór Jachtu, napełniony jacht wodą

4. Warunki płatności za najem Jachtu przez Czarterującego:

- Pierwsza płatność: płatne do
- Druga płatność: płatne do

Nr konta do wpłat **za czarter jachtu**: Nr konta: **SANTANDER 88 1090 0088 0000 0001 5287 7321**

W tytule każdego przelewu proszę wpisać: „**Imię I nazwisko, data czarteru, model jachtu**”

Potwierdzenia przelewów proszę wysłać mailem na dwa dni przed czarterem na adres czartery@premiumyachting.pl

5. W przypadku przelewów z rachunków walutowych wiążąca jest kwota, która faktycznie wpłynie na rachunek Premium Yachting.

6. Brak wpłat zgodnie z harmonogramem z pkt 5 niniejszego paragrafu skutkuje unieważnieniem umowy z winy Czarterującego oraz utraceniem wpłaconych środków.

7. Czarterujący zobowiązany jest zapłacić kaucję, która wynosi:
za cały okres trwania czarteru. Płatność przelewem na **2 dni przed rozpoczęciem czarteru**.
Potwierdzenie przelewu należy okazać bosmanowi w dniu wydania jednostki.

Nr konta do wpłat **za kaucję:** SANTANDER 60 1090 0088 0000 0001 4925 1965

W tytule każdego przelewu proszę wpisać: „**Imię i nazwisko, data czarteru, model jachtu**”

8. Kaucja zabezpiecza roszczenia Premium Yachting z tytułu ewentualnych szkód. Nie stanowi ona górnej granicy odpowiedzialności Czarterującego.

9. Zwrot kaucji następuje w ciągu 5 dni roboczych od zakończenia czarteru, po potrąceniu ewentualnych należności. W przypadku konieczności dokonania wyceny, termin zwrotu kaucji może zostać przedłużony do 30 dni.

§ 4 Dodatkowe zamówienie

1. Dodatkowe zamówienia wymagają uprzedniego potwierdzenia przez Premium Yachting.
2. Terminy składania dodatkowych zamówień:
 - a) do 3 dni przed rozpoczęciem czarteru – dotyczy czarterów z Gdańska i innych miejsc w Polsce,
 - b) do 21 dni przed rozpoczęciem czarteru – dotyczy czarterów ze Sztokholmu i Darłowa.
3. Płatność za dodatkowe zamówienia realizowana jest:
 - a) gotówką w dniu odbioru jachtu – dotyczy czarterów z Gdańska
 - b) przelewem - 4 dni przed czarterem (konto do wpłat za czarter Jachtu)

Opcjonalne zamówienia:

LP	ZAMÓWIENIE	KWOTA ZA CZARTERY W GDAŃSKU I INNYM MIEJSCU W POLSCE	KWOTA ZA CZARTERY W SZTOKHOLMIE/ DARŁOWIE	UWAGI	ZAMAWIAM
1	Pościel (poduszka,	90 zł	90 zł	Liczba	

	poszewki, kołdra, ręcznik duży) – 1 komplet		(obowiązkowa opłata)		
3	Dodatkowa butla z gazem	100 zł	140 zł	Liczba	
4	Wczesne zaokrętowanie (early check in): 13.00 – 14.00	600 zł	600 zł		
5	Późne wyokrętowanie (late check out): 14.00 – 15.00	600 zł	600 zł		
6	Opłata za zwierzę	200 zł	400 zł		
7	Ubezpieczenie kaucji w Pantaenius z możliwością wpłaty kaucji przelewem w kwocie minimum 2000 zł (pozostała kwota kaucji płatna gotówką).	https://www.pantaenius.com/pl-pl/ubezpieczenia/czarter/ Zakup polisy we własnym zakresie. Kaucja 7000 zł - ubezpieczenie 2000 Euro Kaucja 9000 zł – ubezpieczenie 2000 Euro Kaucja 1000 zł – ubezpieczenie 2500 Euro Kaucja 1200 zł – ubezpieczenie 3000 Euro			
8	Dingi z silnikiem	1000 zł	800 zł		
9	SUP	500 zł	BRAK		
10	Usługi skippera	od 700 zł	od 700 zł	Cena za dzień	

§ 5 Obowiązki Czarterującego

1. Czarterujący zobowiązuje się użytkować Jacht zgodnie z umową, przeznaczeniem, przepisami prawa i zasadami bezpieczeństwa, a także zasadami etyki stosowanymi w tym zakresie.

2. Czarterujący zobowiązany jest do terminowego odbioru i zwrotu Jachtu w terminie wskazanym w §2 pkt 1 niniejszej umowy oraz zapłaty wszelkich kwot wynikających z umowy
3. Czarterujący nie może oddać Jachtu do korzystania osobie trzeciej (w pod czarter).
4. Czarterujący bez pisemnej zgody Premium yachting nie może czynić zmian w wyposażeniu oraz konstrukcji jachtu.
5. Czarterujący zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia pracownika Premium Yachting o każdej usterce lub szkodzie, niezależnie od tego, czy powstała ona z winy Czarterującego, czy też nie.
6. Czarterujący oświadcza, że Kapitanem jachtu będzie

.....
i osoba ta posiada odpowiednie uprawnienia żeglarskie do prowadzenia wynajmowanego jachtu zgodnie z kartą bezpieczeństwa tego jachtu.

7. Czarterujący oświadcza, że wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych do celów związanych z realizacją niniejszej umowy oraz do celów marketingowych.
8. Czarterujący oświadcza, że czarterowanym jachtem nie będzie brał udziału w regatach ani organizował szkoleń żeglarskich bez pisemnej zgody Premium Yachting. W przypadku, gdy Czarterujący planuje inne niż turystyczne wykorzystanie jachtu, zobowiązany jest wskazać jego przewidziane przeznaczenie i uzyskać na nie zgodę Premium Yachting.

- ☐ Szkolenie manewrowe jachtem
- ☐ Szkolenie żeglarskie (żeglarz jachtowy, jachtowy sternik morski, kapitan jachtowy)
- ☐ Udział w regatach

9. Czarterujący zobowiązuje się do przestrzegania wymogów karty bezpieczeństwa dla czarterowanego Jachtu
10. Wszelkie koszty eksploatacji Jachtu (paliwo, opłaty portowe, itp.) ponosi Czarterujący.
11. W razie, gdy rejs jest niemożliwy z jakichkolwiek powodów lub nieuniknione jest opóźnienie wyokrętowania, Czarterujący ma obowiązek niezwłocznego powiadomienia przedstawiciela Premium Yachting w celu ustalenia dalszego postępowania. Czarterujący ponosi wszelkie opłaty i kary wynikające z opóźnień.
12. Czarterujący ponosi całkowitą odpowiedzialność za współużytkowników jachtu, zwłaszcza za ich zachowanie sprzeczne z Umową oraz za ich bezpieczeństwo.

§ 6 Obowiązki Premium Yachting

1. Premium Yachting zobowiązuje się do dostarczenia w umówionym miejscu i czasie (zgodnie z §2 niniejszej umowy) Jachtu: czystego, sprawnego, zatankowanego paliwem i wodą, z kompletnym wyposażeniem żeglugowym, kambuzowym wraz z kompletem niezbędnych dokumentów.

2. Jeśli Premium Yachting nie jest w stanie dostarczyć Czarterującemu Jachtu winien udostępnić mu inny Jacht o zbliżonych parametrach. W przypadku, gdy Premium Yachting nie udostępni Czarterującemu zarezerwowanego lub porównywalnego Jachtu, Czarterujący ma prawo do jednostronnego zerwania umowy oraz domagania się zwrotu wniesionych opłat za czarter Jachtu.

§ 7 Kary umowne

1. Czarterujący może zostać obciążony następującymi kosztami:

- a) napraw uszkodzonych elementów jachtu lub elementów wyposażenia powstałe z winy Czarterującego,
- b) wartości zakupu zagubionych części wyposażenia lub uszkodzonych w stopniu uniemożliwiającym naprawę lub koszty napraw uszkodzonych części,
- c) zakupu brakującego paliwa (dot. czarteru zakończonego w Gdańsku i Sztokholmie), powiększona o 250 zł (dot. Gdańska) oraz powiększona o 750 zł (dot. Sztokholmu) w przypadku, gdy Czarterujący zwróci Jacht z ilością paliwa mniejszą niż przy przejęciu jachtu w okresie otwartej wodnej stacji benzynowej w Gdańsku na Motławie (od 30 kwietnia do 30 września) lub zwrotu w Sztokholmie (przez cały sezon). Zakupu brakującego paliwa (dot. Czarteru z Gdańska), powiększona o 1 zł do jednego litra w przypadku, gdy Czarterujący zwróci Jacht z ilością paliwa mniejszą niż przy przejęciu Jachtu w okresie zamknięcia wodnej stacji benzynowej w Gdańsku na Motławie (od 30 września do 30 kwietnia).
- d) W przypadku opóźnienia Czarterującego w stawieniu się po odbiór Jachtu przekraczającego 2 godziny, wydanie jachtu nastąpi w nowym terminie ustalonym wspólnie przez Premium Yachting i Czarterującego. Ustalenie nowego terminu wiąże się z dopłatą w wysokości 300 zł.
- e) kara umowna za przedłużenie czarteru Jachtu do 4h bez zgody Premium Yachting w wysokości 1000 zł,
- f) kara umowna za przedłużenie czarteru powyżej 4h bez zgody Premium Yachting w wysokości 2000 zł za każdy rozpoczęty dzień,
- g) kara umowna za pływanie poza ustalonym akwenem w wysokości 50% doby czarteru za każdy dzień takiej żeglugi,
- h) kara umowna za udział czarterowym Jachtem w regatach bez zgody Premium Yachting lub oddanie do używania osobom trzecim w wysokości 50% doby czarteru za każdy taki dzień,
- i) kara umowna za wykorzystanie czarterowanego Jachtu w czasie szkoleń żeglarskich, zwłaszcza szkoleń manewrowania jachtem bez zgody Premium Yachting w wysokości 100% doby czarteru za każdy taki dzień,
- j) ewentualne zobowiązania Czarterującego wobec osób trzecich związane z korzystaniem z wynajętego Jachtu, a mogące obciążyć Premium Yachting,
- k) kara za brak powrotu do portu macierzystego zgodnie § 11 pkt 1, w wysokości 500 zł bez zgody Premium Yachting

l) inne koszty powstałe z winy Czarterującego dotyczące czarteru.

2. Obciążenia mogą nastąpić z kaucji wpłaconej przez Czarterującego, a jeżeli jej wysokość będzie niewystarczająca Czarterujący dopłaci brakującą kwotę.

§ 8 Odpowiedzialność za szkody i rzeczy

1. Czarterujący ponosi odpowiedzialność za szkody w Jachcie, zgodnie z zapisami Umowy. Odpowiedzialność Czarterującego obejmuje również szkody wyrządzone w wyposażeniu dodatkowym Jachtu.

2. Odpowiedzialność odszkodowawcza Czarterującego dotyczy szkód powstałych w czasie trwania umowy najmu, choćby ich wykrycie nastąpiło po zwrocie Jachtu, o ile zostały one celowo zatajone przez Czarterującego, a Premium Yachting przy zachowaniu należytej staranności nie był w stanie ich wykryć w trakcie dokonywania odbioru Jachtu.

3. Premium Yachting nie jest odpowiedzialny za zagubienie, uszkodzenie lub kradzież rzeczy stanowiących własność Czarterującego i innych członków załogi jak i rzeczy osób trzecich przechowywanych na Jachcie, a Czarterujący nie będzie żądać z tego tytułu od Premium Yachting żadnego odszkodowania.

4. Usterki powstałe na Jachcie w trakcie trwania czarteru, które nie wynikają z winy Czarterującego, nie stanowią podstawy do dochodzenia przez Czarterującego roszczeń wobec Premium Yachting, w szczególności nie uprawniają do żądania obniżenia ceny czarteru.

§ 9 Odstąpienie i rozwiązanie umowy

1. Premium Yachting może odstąpić od umowy, jeżeli Jacht ulegnie wypadkowi, uszkodzeniu lub inne okoliczności uniemożliwiają jego bezpieczne użytkowanie. W takim przypadku Premium Yachting zwraca wszystkie dokonane wpłaty, a Czarterujący zrzeka się roszczeń odszkodowawczych.

2. Premium Yachting może odstąpić od umowy przed wydaniem Jachtu, jeżeli Czarterujący:

- a) nie dokonał wpłat w terminach (§ 3),
- b) nie posiada wymaganych uprawnień lub kompetencji.
- c) nie stawia się na odbiór

3. Premium Yachting może rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym, gdy Czarterujący rażąco narusza umowę, w szczególności:

- a) niszczy Jacht,
- b) prowadzi go pod wpływem alkoholu/narkotyków,
- c) stwarza zagrożenie bezpieczeństwa dla ludzi, jednostki, mariny
- d) uniemożliwia kontrolę stanu Jachtu.

W takim przypadku wpłaty nie podlegają zwrotowi.

4. Rezygnacja Czarterującego:

- co najmniej 30 dni przed czarterem – Premium Yachting zatrzymuje 50% wynagrodzenia,
- mniej niż 30 dni – Premium Yachting zatrzymuje 100% wynagrodzenia.

5. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy musi mieć formę pisemną (e-mail).

§ 10 Ubezpieczenie i utrata mienia

1. Jacht jest ubezpieczony zgodnie z polisą ubezpieczeniową i OWU, których kopie znajdują się na Jachcie.

2. W przypadku zaistnienia jakichkolwiek zdarzeń objętych ubezpieczeniem należy powiadomić przedstawiciela Premium Yachting natychmiast po zdarzeniu.

3. W przypadku wszelkich uszkodzeń Jachtu, wyposażenia lub awarii (wypadków), także z udziałem innych jednostek, Czarterujący ma obowiązek zawiadomić o zdarzeniu przedstawiciela Premium Yachting, właściwy kapitanat portu oraz sporządzić protokół (z opisem zdarzenia, szkód itp.) dla towarzystwa ubezpieczeniowego i je powiadomić – zgodnie z wymaganiami polisy.

4. W razie, gdy Czarterujący nie dopełni swoich zobowiązań może zostać zobowiązany do pokrycia pełnej wartości szkody.

5. Ubezpieczenie nie obejmuje uszkodzeń żagli, a Czarterujący pokrywa koszt takiej szkody.

6. Ubezpieczenie nie obejmuje uszkodzeń silnika spowodowanych brakiem oleju. Czarterujący jest obowiązany do codziennej kontroli stanu oleju, a w przypadku uszkodzenia spowodowanego brakiem oleju pokrywa pełny koszt napraw.

7. Ubezpieczenie obejmuje całą załogę.

8. Ubezpieczenie nie obejmuje rzeczy osobistych Czarterującego i załogi.

9. Czarterujący jest zobowiązany pokryć szkody wynikające z uszkodzeń Jachtu i jego wyposażenia oraz braków w wyposażeniu powstałych w okresie czarteru w zakresie nie pokrytym przez ubezpieczenie.

10. Premium Yachting nie jest odpowiedzialny za zagubienie, uszkodzenie lub kradzież rzeczy stanowiących własność Czarterującego i innych członków załogi jak i rzeczy osób trzecich przechowywanych na jachcie a Czarterujący nie będzie żądać z tego tytułu od Premium Yachting żadnego odszkodowania.

§ 11 Zasady ogólne czarteru jachtu

1. Powrót do portu macierzystego powinien nastąpić najpóźniej w godzinach wieczornych w dniu poprzedzającym zwrot Jachtu. Późniejsze przybycie jest możliwe wyłącznie za:

- a) uprzednią zgodą przedstawiciela Premium Yachting wyrażoną w formie pisemnej lub
- b) w ramach wykupionej opcji późnego wyokrętowania („late check-out”) lub
- c) przy czarterach trwających krócej niż 7 dni, gdzie godzina wyokrętowania jest w godzinach popołudniowych

2. Zobowiązuje się do przestrzegania wymogów karty bezpieczeństwa dla czarterowanego jachtu, w szczególności do niepływania przy warunkach pogodowych przekraczających określoną w karcie skalę Beauforta dla danego Jachtu.
3. W trakcie procesu wydania, odbioru oraz zdania Jachtu, na jego pokładzie mogą przebywać wyłącznie:
 - a) Reprezentant Premium Yachting,
 - b) Kapitan Jachtu,
 - c) osoba wyznaczona przez Kapitana.
4. Czarterujący zobowiązany jest do zwrotu Jachtu w terminie i miejscu wskazanym w Umowie Najmu.
 - a) W przypadku zwrotu Jachtu w innym miejscu niż określone w Umowie Najmu, Czarterujący zapłaci Premium Yachting zryczałtowaną opłatę za przeprowadzenie Jachtu w wysokości 4.000,00 zł (jeżeli Jacht pozostawiono na terytorium Polski). Kwota ta zostanie potrącona z kaucji gwarancyjnej, na co Czarterujący wyraża zgodę.
 - b) W przypadku pozostawienia Jachtu poza granicami Polski rozliczenie kosztów przetransportowania Jachtu nastąpi w terminie do 7 dni od jego zacumowania w marinie wskazanej w Umowie Najmu. Kwota należna zostanie potrącona z kaucji gwarancyjnej, a w razie jej niewystarczalności – Czarterujący zobowiązuje się do dokonania dopłaty na podstawie dokumentu rozliczeniowego wystawionego przez Wynajmującego.
5. Przy zdaniu Jachtu Czarterujący zobowiązany jest przekazać go w następującym stanie:
 - a) z pełnym zbiornikiem paliwa i wody,
 - b) z pustym zbiornikiem na nieczystości.
6. W kabinie Jachtu obowiązuje bezwzględny zakaz palenia wyrobów tytoniowych oraz smażenie ryb
7. Wprowadzenie na Jacht zwierząt wymaga wcześniejszego poinformowania Premium Yachting. Zabranie zwierząt domowych na pokład możliwe jest wyłącznie po uiszczeniu dodatkowej opłaty.

§ 12 Ochrona danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) Wynajmujący niniejszym informuje, że: administratorem Pani/Pana danych osobowych jest: OK Events Kasper Orkisz z siedzibą w Warszawie, ul. Czerniewiecka 9 lok. 5, NIP 118 162 21 53 REGON: 140834136 (zwaną dalej ADO)

1. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji zawartej umowy i w zakresie związanym z prowadzeniem działalności gospodarczej przez ADO;
2. odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą stosowne osoby, podmioty, urzędy, organy rządowe i samorządowe, organy wymiaru sprawiedliwości, określone przepisami ustaw w zakresie wynikającym z zawartej umowy;
3. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres niezbędny do wygaśnięcia roszczeń o charakterze cywilnoprawnym lub upływu 3 lat licząc do dnia wykonania umowy;

4. przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
5. podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym, jak również warunkiem zawarcia umowy, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie niemożliwość realizacji niniejszej umowy;
6. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego / organizacji międzynarodowej;
7. Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym również w formie profilowania;
8. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzoru (PUODO ul. Stawki 2 00-193 Warszawa), gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.

§ 13 Postanowienia końcowe

1. Przedstawicielem Premium Yachting jest
Marcin Woliński (sprzedaż i umowy), telefon: 600 034 174 e-mail:
marcin.wolinski@premiumyachting.pl
Bosman (sprawy techniczne oraz umawianie się na odbiór jachtu), telefon: 698 683 510
2. Przedstawicielem Czarterującego jest
Tel.....
3. Skipperem jachtu będzie: Tel.....
4. Czy jest potrzebna faktura?
5. Dane do FV..... **Uwaga! W temacie przelewu proszę wpisać słowo „FAKTURA”**
.....
.....
.....
6. Umowa o czarter staje się wiążąca po odesłaniu e-mailem podpisanego skanu egzemplarza umowy w PDF i terminowej wpłacie zaliczki określonej w § 3 pkt. 4.
7. Wszelkie zmiany umowy wymagają zgody obu stron i formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
8. Przy odbiorze jachtu Czarterujący powinien posiadać umowę o czarter, potwierdzenie wpłaty zaliczek, dokumenty uprawniające do prowadzenia jachtu.
9. Wydanie i odbiór jachtu odbywają się w oparciu o protokół zdawczo-odbiorczy.

10. Jeśli Czarterujący nie wywiąże się ze swoich zobowiązań ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie konsekwencje z tego wynikające.
11. W sprawach nie uregulowanych w umowie stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Kodeksu Morskiego.
12. Sprawy wynikłe z realizacji niniejszej umowy rozpatrywane będą przez sąd właściwy dla siedziby Premium Yachting.
13. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 14 Ceny za dodatkowe usługi i elementy jachtu

1. Wysokość opłat za szkody ustalana jest indywidualnie, w zależności od rodzaju usterki, szkody lub zgubionego elementu. Poniżej przedstawiono przykładowe wyceny, oparte na dotychczasowym doświadczeniu. Ceny te mogą ulec zmianie w zależności od okoliczności i rzeczywistej wartości naprawy lub wymiany.
2. Przykładowe wyceny:
 - a) Odytykanie zapchanej toalety 600zł
 - b) Zgubiona przejściówka prądu 200zł
 - c) Uszkodzony bądź zgubiony odbijacz od 300zł
 - d) Uszkodzenie burty - zależne od wyceny bosmana
 - e) Nurek – od 800 zł
 - f) Wystrzelona kamizelka pneumatyczna – 320 zł

Premium Yachting

Czarterujący