

UMOWA NR \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_/22

zawarta w dniu \_\_\_\_\_ pomiędzy

OK Events Kasper Orkisz z siedzibą w Warszawie, ul. Czerniowiecka 9 lok. 5, NIP 118 162 21 53  
REGON: 140834136, reprezentowanym przez: Marcina Wolińskiego oraz Kaspra Orkisz,

Zwanym dalej Premium Yachting

a

Pan/Pani ..... Zamieszkały/a: .....  
....., PESEL / DOWÓD OSOBISTY ....., Tel. ....

Zwanym dalej Czarterującym

### Przedmiot i termin umowy

#### § 1

1. Przedmiotem umowy jest czarter jachtu żaglowego wraz z noclegiem na tymże jachcie, pozostającego w dyspozycji Premium Yachting model \_\_\_\_\_
2. W okresie czarteru jacht będzie eksploatowany wyłącznie na wodach morza Bałtyckiego.
3. Jachtu w okresie czarteru nie można oddawać w użytkowanie osobom trzecim.
4. Jacht będzie przygotowany do żeglugi pełnomorskiej i będzie posiadał odpowiednie dokumenty i środki bezpieczeństwa.

#### § 2

1. Terminy czarteru:

\_\_\_\_\_ – \_\_\_\_\_

2. Premium Yachting zobowiązuje się:

przekazać jacht Czarterującemu czysty, sprawny i zatankowany w dniu:

\_\_\_\_\_ – około godz. 18.00

**Jacht zostanie przekazany przez bosmana Premium Yachting nr tel. 698 683 510**

3. Czarterujący zobowiązuje się:

zwrócić jacht Premium Yachting czysty, sprawny, sklarowany, bez uszkodzeń i braków w wyposażeniu w dniach:

**\_\_\_\_\_ – do 10.00**

4. Miejscem przekazania / odbioru jachtu jest:

**Przystań Cesarska, ul. Dokowa 1, Gdańsk / Marina Świnoujście, ul. Jachtowa 1, Świnoujście**  
(niewłaściwe skreślić)

5. W przypadku gdy Czarterujący pragnie przedłużyć okres czarteru powinien poinformować o tym przedstawiciela Premium Yachting i uzyskać jego zgodę SMSem lub e-mailem z określeniem nowego terminu przybycia do portu macierzystego.

### Oplaty

#### § 3

1. Cena za czarter wynosi: \_\_\_\_\_ zł

Obowiązkowe opłaty dodatkowe:

Transit log – \_\_\_\_\_ zł (obligatoryjna) – płatność w dniu rozpoczęcia czarteru

Dodatkowe zamówienie (możliwe do wyboru maksymalnie do 3 dni przed czarterem i **po potwierdzeniu przez Premium Yachting**):

LP	ZAMÓWIENIE	KWOTA	UWAGI	ZAMAWIAM
1	Parking w Gdańsku – karty abonamentowe (1 samochód / tydzień)	100 zł		
2	Pościel (poduszka, poszewki, kołdra, ręcznik duży) – 1 komplet	70 zł		
3	Dodatkowa butla z gazem	60 zł		
4	Wczesne zaokrętowanie (early check in): 13.00 – 14.00	500 zł		
5	Późne wyokrętowanie (late check out): 14.00 – 15.00	500 zł		
6	Ubezpieczenie kaucji z wpłatą kaucji. Premium Yachting akceptuje ubezpieczenie kaucji na kwotę 1000 Euro (udział własny zgodnie z wymogami polisy).	<a href="https://www.pantaenius.com/de-en/insurance/charter/?adid=3397">https://www.pantaenius.com/de-en/insurance/charter/?adid=3397</a> Zakup we własnym zakresie		
7	Ubezpieczenie kaucji z wpłatą kaucji. Premium Yachting wymaga ubezpieczenia kaucji na kwotę 2000 Euro (udział własny zgodnie z wymogami polisy).	<a href="https://www.pantaenius.com/de-en/insurance/charter/?adid=3397">https://www.pantaenius.com/de-en/insurance/charter/?adid=3397</a> Zakup we własnym zakresie		
8	Ubezpieczenie kaucji bez wpłaty kaucji (dotyczy kaucji 5000 zł)	800 zł		

9	Ubezpieczenie kaucji bez wpłaty kaucji (dotyczy kaucji 7000 zł)	1000 zł		
10	Dingi z silnikiem	1000 zł		
11	SUP	500 zł		
12	Usługi skippera	Od 400 zł	Cena za dzień	

2. Opłata obejmuje: czarter jachtu z kompletnym wyposażeniem żegludowym, kambuzowym, wodę, prąd, ubezpieczenie OC, Jacht – Casco zgodnie z OWU, opłatę za Marinę w dniu zaokrętowania i wyokrętowania, butlę gazową.

4. Opłata nie obejmuje: wszelkich opłat związanych z pobytami w portach (za wyjątkiem dnia zaokrętowania i wyokrętowania), dodatkowych ubezpieczeń, kosztów paliwa i innych wydatków w czasie rejsu.

#### § 4

1. Warunki płatności:

**I rata – 20% płatne do 7 dni od podpisania umowy**

**II rata – 40% płatne do 90 dni przed czarterem**

**III rata – 40% płatne do 30 dni przed czarterem**

Nr konta: SANTANDER 40 1500 2022 1220 2001 9681 0000 w tytule każdego przelewu proszę wpisać „UMOWA NR ..... IMIE I NAZWISKO”

2. Brak wpłat zgodnie z harmonogramem z pkt 1 niniejszego paragrafu skutkuje unieważnieniem umowy z winy czarterującego oraz utraceniem wpłaconych środków.

3. W przypadku niemożności realizacji czarteru z winy nie leżącej po żadnej ze stron, a związane z epidemią koronawirusa, w przypadku brak możliwości dojazdu do miejsca wydania jachtu lub zakazu żeglowania po polskich wodach terytorialnych Premium Yachting zobowiązuje się do pełnego zwrotu środków czarterującemu.

#### § 5

1. Jeśli Czarterujący zechce zrezygnować z czarteru musi uczynić to w formie pisemnej (e-mail lub poczta) i ponosi poniższe koszty rezygnacji:

a) rezygnacja do 60 dni przed rozpoczęciem czarteru – potrąca się 40% uzgodnionej ceny czarteru,

b) rezygnacja do 20 dni przed rozpoczęciem czarteru – potrąca się 80% wstępnie uzgodnionej ceny czarteru.

c) rezygnacja poniżej 20 dni przed rozpoczęciem czarteru – potrąca się 100% wstępnie uzgodnionej ceny czarteru.

2. Istnieje możliwość wykorzystania opłaconego czarteru w innym terminie tego sezonu po uzgodnieniu z Premium Yachting i za jego pisemną zgodą, wpłacone kwoty przechodzą na poczet nowego czarteru.

## Kaucja

### § 6

1. Wartość kaucji wynosi: **5000 PLN / 7000 PLN (niewłaściwe skreślić)** za cały okres trwania czarteru. **Płatność przelewem przed rozpoczęciem czarteru. Potwierdzenie przelewu do okazania bosmanowi w dniu wydania jednostki.**

Kaucja stanowi zabezpieczenie pokrycia kosztów o których mowa w pkt. 2. Kaucja nie jest granicą maksymalnej odpowiedzialności Czarterującego. Kaucja zostanie zwrócona w ciągu 2 dni roboczych od zakońzonego czarteru.

2. Czarterujący zostanie obciążony następującymi kosztami:

a) napraw uszkodzonych elementów jachtu lub elementów wyposażenia powstałe z winy Czarterującego,

b) wartości zakupu zagubionych części wyposażenia lub uszkodzonych w stopniu uniemożliwiającym naprawę lub koszty napraw uszkodzonych części,

c) zakupu brakującego paliwa, powiększona o 150 zł w przypadku, gdy Czarterujący zwróci jacht z ilością paliwa mniejszą niż przy przejęciu jachtu w okresie otwartej wodnej stacji benzynowej w Gdańsku na Motławie (od 30 kwietnia do 30 września).

d) zakupu brakującego paliwa, powiększona o 1 zł do jednego litra w przypadku, gdy Czarterujący zwróci jacht z ilością paliwa mniejszą niż przy przejęciu jachtu w okresie zamknięcia wodnej stacji benzynowej w Gdańsku na Motławie (od 30 września do 30 kwietnia).

e) kara umowna za przedłużenie czarteru jachtu do 4h bez zgody Premium Yachting w wysokości 1000 zł,

f) kara umowna za przedłużenie czarteru powyżej 4h bez zgody Premium Yachting w wysokości 2000 zł za każdy rozpoczęty dzień,

g) kara umowna za pływanie poza ustalonym akwenem w wysokości 50% doby czarteru za każdy dzień takiej żeglugi,

h) kara umowna za udział czarterowym jachtem w regatach bez zgody Premium Yachting lub oddanie do używania osobom trzecim w wysokości 50% doby czarteru za każdy taki dzień,

i) ewentualne zobowiązania Czarterującego wobec osób trzecich związane z korzystaniem z wynajętego jachtu, a mogące obciążyć Premium Yachting,

j) kara za brak powrotu do portu macierzystego zgodnie z pkt 2 § 10, w wysokości 500 zł bez zgody Premium Yachting

k) inne koszty powstałe z winy Czarterującego dotyczące czarteru.

Obciążenia mogą nastąpić z kaucji wpłaconej przez Czarterującego, a jeżeli jej wysokość będzie niewystarczająca Czarterujący dopłaci brakującą kwotę.

### **Obowiązki stron**

#### **§ 7**

1. Premium Yachting zobowiązuje się do dostarczenia w umówionym miejscu i czasie (zgodnie z §2 niniejszej umowy) jachtu: czystego, sprawnego, zatankowanego paliwem i wodą, z kompletnym wyposażeniem żegludowym, kambuzowym wraz z kompletem niezbędnych dokumentów.

2. Jeśli Premium Yachting nie jest w stanie dostarczyć Czarterującemu jachtu winien udostępnić mu inny jacht o nie gorszych parametrach. W przypadku, gdy w ciągu 24 godzin od ustalonego terminu przejęcia Premium Yachting nie udostępni Czarterującemu zarezerwowanego lub porównywalnego jachtu, Czarterujący ma prawo do jednostronnego zerwania umowy oraz domagania się zwrotu wniesionych opłat za czarter jachtu oraz kary umownej za opóźnienie rozpoczęcia czarteru jachtu powyżej 8h, bez zgody Czarterującego, w wysokości 1 000 zł (czas za opóźnienie rozpoczęcia czarteru jachtu z winy Premium Yachting liczony jest od standardowych godzin rozpoczęcia czarteru, czyli nie dotyczy wczesnego zaokrętowania (early check in)).

3. W przypadku, gdy Czarterujący, bez uprzedzenia, nie przejmie jachtu w ciągu 24 godzin od ustalonego terminu, Premium Yachting ma prawo do jednostronnego zerwania niniejszej umowy i zatrzymania wynagrodzenia za czarter, a Czarterujący nie ma prawa domagać się żadnego odszkodowania.

#### **§ 8**

##### **Czarterujący zobowiązuje się i oświadcza, że:**

1. Nie będzie naruszał przepisów prawa morskiego, przepisów, nakazów i zakazów w portach postoju, zasad nawigacyjnych i innych obowiązujących przy żeglowaniu na morzu.

2. Wskaże osobę odpowiedzialną (kapitana) za czarterowaną jednostkę, posiadającą niezbędne uprawnienia do jej prowadzenia.

3. Czarterowanym jachtem nie będzie brał udziału w regatach

## § 9

1. W chwili przejęcia jachtu Czarterujący jest zobowiązany dokładnie sprawdzić stan jachtu oraz wyposażenia zgodnie z listą inwentaryzacyjną stanowiącą część protokołu zdawczo-odbiorczego. O wszelkich stwierdzonych usterkach i brakach należy poinformować przedstawiciela Premium Yachting.
2. Usterki jachtu i wyposażenia, które nie zostały wykryte w czasie przejmowania jachtu traktuje się jako powstałe już po przejęciu jachtu i obciążające Czarterującego chyba, że z ich charakteru lub ustaleń rzeczoznawców będzie wynikać, że musiały powstawać przed przekazaniem w czarter.
3. Czarterujący jest odpowiedzialny i ponosi koszty zagubionych lub uszkodzonych części jachtu lub jego wyposażenia spowodowanego nieuwagą lub nieprawidłowym korzystaniem z jachtu lub wyposażenia przez niego i członków załogi.
4. Czarterujący jest zobowiązany do prowadzenia dziennika pokładowego.

## § 10

1. W razie gdy rejs jest niemożliwy z jakichkolwiek powodów lub nieuniknione jest opóźnienie wyokrętowania, Czarterujący ma obowiązek niezwłocznego powiadomienia przedstawiciela Premium Yachting w celu ustalenia dalszego postępowania. Czarterujący ponosi wszelkie opłaty i kary wynikające z opóźnień.
2. Powrót do portu macierzystego powinien nastąpić nie później niż w godzinach wieczornych w dniu poprzedzającym zwrot jachtu. Późniejszy termin przybycia jest możliwy wyłącznie za uprzednią zgodą przedstawiciela Premium Yachting lub w opcji późnego wyokrętowania (late check out)
3. Premium Yachting zastrzega sobie prawo do nie przekazania jachtu Czarterującemu w przypadku gdy przedstawiciel Premium Yachting stwierdzi, że Czarterujący lub jego załoga nie posiada wymaganych uprawnień lub kompetencji do prowadzenia jachtu na wodach morskich. W takim przypadku wszelkie koszty z tym związane ponosi Czarterujący.

### **Ubezpieczenie i utrata mienia**

## § 11

1. Jacht jest ubezpieczony zgodnie z polisą ubezpieczeniową i OWU, których kopie znajdują się na jachcie.
2. W przypadku zaistnienia jakichkolwiek zdarzeń objętych ubezpieczeniem należy powiadomić przedstawiciela Premium Yachting natychmiast po zdarzeniu.
3. W przypadku wszelkich uszkodzeń jachtu, wyposażenia lub awarii (wypadków), także z udziałem innych jednostek, Czarterujący ma obowiązek zawiadomić o zdarzeniu przedstawiciela Premium Yachting, właściwy kapitanat portu oraz sporządzić protokół (z opisem zdarzenia, szkód itp.) dla towarzystwa ubezpieczeniowego i je powiadomić – zgodnie z wymaganiami polisy.

4. W razie gdy Czarterujący nie dopełni swoich zobowiązań może zostać zobowiązany do pokrycia pełnej wartości szkody.
5. Ubezpieczenie nie obejmuje uszkodzeń żagli, a Czarterujący pokrywa koszt takiej szkody.
6. Ubezpieczenie nie obejmuje uszkodzeń silnika spowodowanych brakiem oleju. Czarterujący jest obowiązany do codziennej kontroli stanu oleju, a w przypadku uszkodzenia spowodowanego brakiem oleju pokrywa pełny koszt naprawy silnika.
7. Ubezpieczenie obejmuje całą załogę.
8. Ubezpieczenie nie obejmuje rzeczy osobistych Czarterującego i załogi.
9. Czarterujący jest zobowiązany pokryć szkody wynikające z uszkodzeń jachtu i jego wyposażenia oraz braków w wyposażeniu powstałych w okresie czarteru w zakresie nie pokrytym przez ubezpieczenie.

#### § 12

1. Premium Yachting nie jest odpowiedzialny za zagubienie, uszkodzenie lub kradzież rzeczy stanowiących własność Czarterującego i innych członków załogi jak i rzeczy osób trzecich przechowywanych na jachcie a Czarterujący nie będzie żądać z tego tytułu od Premium Yachting żadnego odszkodowania.

#### Inne ustalenia

#### § 13

1. Przedstawicielem Premium Yachting jest Marcin Woliński, telefon: 600 034 174 e-mail: marcin.wolinski@premiumyachting.pl
2. Przedstawicielem Czarterującego jest .....

#### § 14

1. Umowa o czarter staje się wiążąca po odesłaniu pocztą podpisanego egzemplarza umowy i terminowej wpłacie zaliczki określonej w § 4 pkt. 1.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają zgody obu stron i formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

#### § 15

1. Przy odbiorze jachtu Czarterujący powinien posiadać umowę o czarter, potwierdzenie wpłaty zaliczek, dokumenty uprawniające do prowadzenia jachtu.
2. Wydanie i odbiór jachtu odbywa się w oparciu o protokół zdawczo-odbiorczy.

#### § 16

1. Jeśli Czarterujący nie wywiąże się ze swoich zobowiązań ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie konsekwencje z tego wynikające.

**§ 17**

1. W sprawach nie uregulowanych w umowie stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Kodeksu Morskiego.

2. Sprawy wynikłe z realizacji niniejszej umowy rozpatrywane będą przez sąd właściwy dla siedziby Premium Yachting.

**§ 18**

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**PREMIUM YACHTING**

**CZARTERUJĄCY**