

## UMOWA CZARTERU JACHTU

zawarta w dniu ..... pomiędzy

### Armatorem:

VMG ORKISZ sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Smulikowskiego 4, NIP 522-302-47-96  
REGON: 361070067, Nr KRS: 0000548736, Sąd Rejonowy w Warszawie, XII Wydział  
Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,  
reprezentowanym przez: Kasper Orkisz,

a

### Czarterującym:

Pan ....., nr NIP:.....

Zam.....

## Przedmiot i termin umowy

### § 1

1. Przedmiotem umowy jest czarter jachtu: ..... typ jachtu: żaglowy, model  
..... rok ..... o numerze rejestracyjnym: .....

W okresie czarteru jacht będzie eksploatowany wyłącznie na wodach morza Bałtyckiego

2. Jachtu w okresie czarteru nie może oddawać w użytkowanie osobom trzecim.

3. Jacht będzie przygotowany do żeglugi pełnomorskiej i będzie posiadał odpowiednie dokumenty bezpieczeństwa.

### § 2

1. Termin czarteru: od .....

2. Armator zobowiązuje się;

przekazać Czarterującemu jacht ..... czysty, sprawny i zatankowany w dniu  
..... w godz. od ..... do .....

3. Czarterujący zobowiązuje się:

zwrócić jacht sprawny, sklarowany, czysty, zatankowany, bez uszkodzeń i braków w  
wyposażeniu w dniu ..... w godz. od ..... do .....

4. Miejscem przekazania i odbioru jachtu jest: .....

5. W przypadku gdy Czarterujący pragnie przedłużyć okres czarteru powinien poinformować  
o tym przedstawiciela Armatora i uzyskać jego pisemną zgodę z określeniem nowego  
terminu przybycia do portu macierzystego.

## Opłaty

### § 3

1.

Cena brutto za czarter wynosi: ..... PLN

Dopłaty:

Sprzątanie końcowe: ..... PLN za czarter (obligatoryjna)

**Cena końcowa za czarter z uwzględnieniem dopłat i rabatów wynosi: ..... złotych.**

2. Opłata obejmuje: czarter jachtu z kompletnym wyposażeniem żeglugowym,  
nawigacyjnym, kambuzowym i hotelowym, wodę, prąd i postój (dotyczy pierwszej i ostatniej

nocy na terenie portu macierzystego), ubezpieczenie OC, Jacht – Casco zgodnie z OWU załączonymi do umowy.

4. Opłata nie obejmuje: wszelkich opłat związanych z pobytami w portach, kosztów paliw i innych wydatków w czasie rejsu, dodatkowych ubezpieczeń, poza określonymi w załączniku do umowy.

#### § 4

1. Warunki płatności:

**zaliczka: (50%) ..... PLN płatna do dnia: .....**

2. Wpłaty można dokonywać przelewem na konto: 92 2490 0005 0000 4530 6292 7467.

3. Umowa jest wiążąca jeśli Czarterujący wpłaci w/w zaliczki w terminie.

4. **Pozostała część (50%) ..... PLN płatna do dnia .....**

#### § 5

1. Jeśli Czarterujący zechce zrezygnować z czarteru musi uczynić to w formie pisemnej (e-mail, fax lub poczta) i ponosi poniższe koszty rezygnacji:

- rezygnacja do 30 dni przed rozpoczęciem czarteru – potrąca się I wpłaconą zaliczkę,
- rezygnacja do 14 dni przed rozpoczęciem czarteru – potrąca się 50% wstępnie uzgodnionej ceny czarteru,
- rezygnacja poniżej 14 dni przed rozpoczęciem czarteru – potrąca się 80% wstępnie uzgodnionej ceny czarteru.

2. Istnieje możliwość wykorzystania opłaconego czarteru w innym terminie tego sezonu po uzgodnieniu z Armatorem i za jego pisemną zgodą, wpłacone kwoty przechodzą na poczet nowego czarteru.

#### Kaucja

#### § 6

1. **Wartość kaucji wynosi: ..... PLN za czarter**

Kaucja stanowi zabezpieczenie pokrycia kosztów o których mowa w pkt. 2. Kaucja nie jest granicą maksymalnej odpowiedzialności Czarterującego.

2. Czarterujący zostanie obciążony następującymi kosztami: koszty napraw uszkodzonych elementów jachtu lub elementów wyposażenia powstałe z winy Czarterującego, wartość zakupu zagubionych części wyposażenia lub uszkodzonych w stopniu uniemożliwiającym naprawę, cena zakupu brakującego paliwa powiększona o 50% jego wartości w przypadku, gdy Czarterujący nie zwróci jachtu z pełnym bakiem, kary umowne za przedłużenie czarteru jachtu bez zgody Armatora za każdy dzień zwłoki w wysokości 150% opłaty dobowej, kary umowne za pływanie poza ustalonym akwenem w wysokości 50% doby czarteru za każdy dzień takiej żeglugi, koszty powstałe z winy Czarterującego poza obszarem wymienionym w par. 1, ust. 2, kary umowne za udział czarterowym jachtem w regatach, lub oddanie do użytkowania osobom trzecim w wysokości 50% doby czarteru za każdy dzień, ewentualne długi Czarterującego wobec osób trzecich związane z korzystaniem z wynajętego jachtu, a mogące obciążyć Armatora, inne koszty powstałe z winy Czarterującego dotyczące czarteru.

3. Ostateczne rozliczenie nastąpi po wykonaniu usługi.

## Przejęcie jachtu

### § 7

1. Armator ma obowiązek udostępnić Czarterującemu zarezerwowany jacht w umówionym miejscu i terminie, a Czarterujący ma obowiązek w tym miejscu i terminie go odebrać.
2. W przypadku gdy Czarterujący, bez uprzedzenia, nie przejmie jachtu w ciągu 24 godzin od ustalonego terminu Armator ma prawo do jednostronnego zerwania niniejszej umowy i zatrzymania wynagrodzenia za czarter, a Czarterujący nie ma prawa domagać się żadnego odszkodowania.
3. Jeśli Armator nie jest w stanie dostarczyć Czarterującemu zarezerwowanego jachtu winien udostępnić mu inny jacht o nie gorszych parametrach. W przypadku gdy w ciągu 24 godzin od ustalonego terminu przejęcia Armator nie udostępni Czarterującemu zarezerwowanego lub porównywalnego jachtu Czarterujący ma prawo do jednostronnego zerwania umowy oraz domagania się zwrotu wniesionych opłat za czarter jachtu.

### § 8

1. W chwili przejęcia jachtu Czarterujący jest zobowiązany dokładnie sprawdzić stan jachtu oraz wyposażenia zgodnie z listą inwentaryzacyjną stanowiącą część protokołu zdawczo-odbiorczego. O wszelkich stwierdzonych usterkach i brakach należy poinformować przedstawiciela Armatora.
2. Usterki jachtu i wyposażenia, które nie zostały wykryte w czasie przejmowania jachtu traktuje się jako powstałe już po przejęciu jachtu i obciążające Czarterującego chyba, że z ich charakterem lub ustaleń rzeczoznawców będzie wynikać, że musiały powstawać przed przekazaniem w czarter.
3. Czarterujący jest odpowiedzialny i ponosi koszty zagubionych lub uszkodzonych części jachtu lub jego wyposażenia spowodowanego nieuwagą lub nieprawidłowym korzystaniem z jachtu lub wyposażenia przez niego i członków załogi.
4. Jacht będzie przekazany Czarterującemu wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi w czasie użytkowania, których zestawienie stanowi część protokołu zdawczo-odbiorczego. Czarterujący zobowiązany jest do starannego przechowywania tych dokumentów i do ich zwrotu po zakończeniu czarteru. **Czarterujący jest zobowiązany do prowadzenia dziennika pokładowego.**
5. Podstawą przekazania i zdania jachtu jest protokół zdawczo-odbiorczy stanowiący załącznik do umowy. Wykazane w protokole braki i usterki stanowią podstawę do potrąceń z kwoty kaucji.

### § 9

1. W razie gdy rejs jest niemożliwy z jakichkolwiek powodów lub nieuniknione jest opóźnienie wykrętowania Czarterujący ma obowiązek niezwłocznego powiadomienia przedstawiciela Armatora w celu ustalenia dalszego postępowania. Czarterujący ponosi wszelkie opłaty wynikające z opóźnień spowodowanych złymi warunkami pogodowymi.
2. Powrót do portu macierzystego powinien nastąpić nie później niż w godzinach wieczornych w dniu poprzedzającym zwrot jachtu. Późniejszy termin przybycia jest możliwy wyłącznie za uprzednią zgodą przedstawiciela Armatora.
3. Armator zastrzega sobie prawo do nie przekazania jachtu Czarterującemu w przypadku gdy przedstawiciel Armatora stwierdzi, że Czarterujący lub jego załoga nie posiada

wymaganych uprawnień lub kompetencji do prowadzenia jachtu na wodach morskich. W takim przypadku wszelkie koszty z tym związane ponosi Czarterujący.

### **Ubezpieczenie i utrata mienia**

#### **§ 10**

1. Jacht jest ubezpieczony zgodnie z polisą ubezpieczeniową i OWU, których kopie znajdują się na jachcie.
2. W przypadku zaistnienia jakichkolwiek zdarzeń objętych ubezpieczeniem należy powiadomić przedstawiciela Armatora natychmiast po zdarzeniu.
3. W przypadku wszelkich awarii (wypadków), także z udziałem innych jednostek Czarterujący ma obowiązek zawiadomić o zdarzeniu przedstawiciela Armatora, właściwy kapitanat portu oraz sporządzić protokół (z opisem zdarzenia, szkód itp.) dla towarzystwa ubezpieczeniowego i je powiadomić –zgodnie z wymaganiami polisy.
4. W razie gdy Czarterujący nie dopełni swoich zobowiązań może zostać zobowiązany do pokrycia pełnej wartości szkody.
5. Ubezpieczenie nie obejmuje uszkodzeń żagli a Czarterujący pokrywa koszt takiej szkody.
6. Ubezpieczenie nie obejmuje uszkodzeń silnika spowodowanych brakiem oleju. Czarterujący jest obowiązany do codziennej kontroli stanu oleju, a w przypadku uszkodzenia spowodowanego brakiem oleju pokrywa pełny koszt naprawy silnika.
7. Ubezpieczenie obejmuje całą załogę.
8. Ubezpieczenie nie obejmuje rzeczy osobistych Czarterującego i załogi.
9. Czarterujący ponosi materialną odpowiedzialność za szkody powstałe w trakcie cumowania i postojów w portach.
10. Czarterujący jest zobowiązany pokryć szkody wynikające z uszkodzeń jachtu i jego wyposażenia oraz braków w wyposażeniu powstałych w okresie czarteru w zakresie nie pokrytym przez ubezpieczenie.

#### **§ 11**

Armator nie jest odpowiedzialny za zagubienie, uszkodzenie lub kradzież rzeczy stanowiących własność Czarterującego i innych członków załogi jak i rzeczy osób trzecich przechowywanych na jachcie a Czarterujący nie będzie żądać z tego tytułu od Armatora żadnego odszkodowania.

### **Obowiązki stron**

#### **§ 12**

Armator zobowiązuje się do dostarczenia w umówionym miejscu i czasie zarezerwowanego jachtu: czystego, sprawnego, zatankowanego paliwem i wodą, z kompletnym wyposażeniem żeglugowym, nawigacyjnym, kambuzowym i hotelowym wraz z kompletem niezbędnych dokumentów.

#### **§ 13**

Czarterujący zobowiązuje się i oświadcza, że:

1. Będzie żeglował wyłącznie po .....
2. Czarterowanym jachtem nie będzie brał udziału w regatach ani nie będzie go oddawał w używanie osobom trzecim.

3. Nie będzie naruszał przepisów prawa morskiego, przepisów, nakazów i zakazów portów postojowych, zasad nawigacyjnych i innych obowiązujących przy żeglowaniu na morzu.
4. Posiada (lub inny z członków załogi) wszelkie niezbędne umiejętności nawigacyjne oraz posiada ważne licencje niezbędne do żeglugi na morzu oraz świadectwo radiooperatora.
5. W razie uszkodzenia jachtu lub wyposażenia niezwłocznie powiadomi przedstawiciela Armatora.
6. W razie zaginięcia jachtu, wyłączenia, zajęcia lub jeśli żegluga została zakazana przez władze państwowe lub strony trzecie niezwłocznie zostanie powiadomiony przedstawiciel Armatora.
7. Nie będzie żeglował po strefach zabronionych.
8. Nie będzie żeglował w warunkach pogodowych mogących narazić na niebezpieczeństwo załogę lub jacht.
9. Nie będzie holował drugiego jachtu oprócz wyjątkowych przypadków.
10. Będzie prowadził dziennik pokładowy.
11. Będzie codziennie sprawdzał stan oleju w silniku.
12. Będzie odpowiadał za wszelkie uszkodzenia, awarie, utratę jachtu lub jego części i elementów wyposażenia, które powstały z jego winy.
13. Nie będzie wprowadzał na jacht zwierząt bez wcześniejszego poinformowania przedstawiciela Armatora i uzyskania jego zgody.
14. Nie będzie spożywał alkoholu w trakcie żeglowania po morzu.
15. Nie będzie bezpodstawnie uruchamiał radiopławy EPIRB oraz naciskał przycisku DISTRESS w radiu UKF. W przypadku fałszywego alarmu DSC, potrafi go odwołać.

#### **Kary umowne**

##### **§ 14**

Armatorowi przysługują od Czarterującego kary umowne:

1. Za przedłużenie czarteru bez zgody Armatora w wysokości 150% doby czarteru za każdy dzień przedłużenia.
2. Za pływanie poza ustalonym akwenem w wysokości 50% doby czarteru za każdy dzień takiej żeglugi.
3. Za udział czarterowym jachtem w regatach, lub oddanie do używania osobom trzecim w wysokości 50% doby czarteru za każdy dzień.

#### **Inne ustalenia**

##### **§ 15**

Przedstawicielem Armatora jest Marcin Woliński, telefon: 600 034 174 e-mail: [marcin.wolinski@premiumyachting.pl](mailto:marcin.wolinski@premiumyachting.pl)

##### **§ 16**

1. Umowa o czarter staje się wiążąca po odesłaniu pocztą podpisanego egzemplarza umowy i terminowej wpłacie zaliczki określonej w § 4 pkt. 1.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają zgody obu stron i formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

**§ 17**

1. Przy odbiorze jachtu Czarterujący powinien posiadać umowę o czarter, potwierdzenie wpłaty zaliczek, dokumenty uprawniające do prowadzenia jachtu.
2. Wydanie i odbiór jachtu odbywa się w oparciu o protokół zdawczo-odbiorczy.

**§ 18**

Jeśli Czarterujący nie wywiąże się ze swoich zobowiązań określonych w § 13 ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie konsekwencje z tego wynikające.

**§ 19**

1. W sprawach nie uregulowanych w umowie stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Kodeksu Morskiego.
2. Sprawy wynikłe z realizacji niniejszej umowy rozpatrywane będą przez sąd właściwy dla siedziby Armatora.

**§ 20**

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**ARMATOR**

**AGENT**

**CZARTERUJĄCY**