

UMOWA CZARTERU JACHTU

zawarta w dniu pomiędzy

OK Events z siedzibą w Warszawie, ul. Czerniowiecka 9 lok. 5, NIP 118 162 21 53 REGON: 140834136,
reprezentowanym przez: Kasper Orkisz,

Zwanym dalej Armatorem

a

Pan/Pani, zamieszkały/a,
....., tel.,
mail:

Zwanym/a dalej Czarterującym/a

Przedmiot i termin umowy

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest czarter jachtu żaglowego, model
2. W okresie czarteru jacht będzie eksploatowany wyłącznie na wodach morza Bałtyckiego.
3. Jachtu w okresie czarteru nie można oddawać w użytkowanie osobom trzecim.
4. Jacht będzie przygotowany do żeglugi pełnomorskiej i będzie posiadał odpowiednie dokumenty bezpieczeństwa.

§ 2

1. Termin czarteru:

.....

2. Armator zobowiązuje się:

przekazać jacht Czarterującemu czysty, sprawny i zatankowany w dniu:

..... w godz. między 18.00 a 21.00

3. Czarterujący zobowiązuje się:

zwrócić jacht Armatorowi czysty, sprawny, zatankowany (nie mniej niż przy wydawaniu jachtu),
sklarowany, bez uszkodzeń i braków w wyposażeniu w dniach:

..... do godz.10.00

4. Miejscem przekazania i odbioru jachtu jest: **Przystań Cesarska – Gdańsk, ul. Dokowa 1**

5. W przypadku gdy Czarterujący pragnie przedłużyć okres czarteru powinien poinformować o tym przedstawiciela Armatora i uzyskać jego pisemną zgodę z określeniem nowego terminu przybycia do portu macierzystego.

Opłaty

§ 3

1. Cena za czarter wynosi:

Dopłaty:

Sprzątanie końcowe: **PLN za czarter (obligatoryjna)** – płatność w dniu rozpoczęcia czarteru.

2. Opłata obejmuje: czarter jachtu z kompletnym wyposażeniem żeglugowym, nawigacyjnym (brak map papierowych), kambuzowym, wodę, prąd, ubezpieczenie OC, Jacht – Casco zgodnie z OWU

4. Opłata nie obejmuje: wszelkich opłat związanych z pobytami w portach (w tym opłaty w porcie , kosztów paliw i innych wydatków w czasie rejsu, dodatkowych ubezpieczeń, poza określonymi w załączniku do umowy.

§ 4

1. Warunki płatności:

I rata (50%) płatna do (nie później niż 7 dni od podpisania umowy)

II rata (50%) płatna do (nie później niż 30 dni przed czarterem)

Nr konta: SANTANDER 40 1500 2022 1220 2001 9681 0000

2. Umowa jest wiążąca jeśli Czarterujący wpłaci w/w zaliczkę w terminie.

§ 5

1. Jeśli Czarterujący zechce zrezygnować z czarteru musi uczynić to w formie pisemnej (e-mail lub poczta) i ponosi poniższe koszty rezygnacji:

- a) rezygnacja do 30 dni przed rozpoczęciem czarteru – potrąca się 30% wstępnie uzgodnionej ceny czarteru,
- b) rezygnacja do 14 dni przed rozpoczęciem czarteru – potrąca się 50% wstępnie uzgodnionej ceny czarteru,
- c) rezygnacja poniżej 14 dni przed rozpoczęciem czarteru – potrąca się 80% wstępnie uzgodnionej ceny czarteru.

2. Istnieje możliwość wykorzystania opłaconego czarteru w innym terminie tego sezonu po uzgodnieniu z Armatorem i za jego pisemną zgodą, wpłacone kwoty przechodzą na poczet nowego czarteru.

Kaucja

§ 6

1. Wartość kaucji wynosi: PLN za cały okres trwania czarteru

Kaucja stanowi zabezpieczenie pokrycia kosztów o których mowa w pkt. 2. Kaucja nie jest granicą maksymalnej odpowiedzialności Czarterującego. Kaucja zostanie zwrócona w ciągu 2 dni roboczych od zakończenia czarteru.

2. Czarterujący zostanie obciążony następującymi kosztami:

- a) napraw uszkodzonych elementów jachtu lub elementów wyposażenia powstałe z winy Czarterującego,
- b) wartości zakupu zagubionych części wyposażenia lub uszkodzonych w stopniu uniemożliwiającym naprawę lub koszty napraw uszkodzonych części,
- c) zakupu brakującego paliwa, powiększona o 150 zł w przypadku, gdy Czarterujący zwróci jacht z ilością paliwa mniejszą niż przy przejęciu jachtu. Dopłata 150 zł nie dotyczy okresu zamknięcia wodnej stacji benzynowej,
- d) kary umowne za przedłużenie czarteru jachtu do 4h bez zgody Armatora w wysokości 1000 zł,
- e) kary umowne za przedłużenie czarteru powyżej 4h bez zgody Armatora w wysokości 2000 zł za każdy rozpoczęty dzień,
- f) kary umowne za pływanie poza ustalonym akwenem w wysokości 50% doby czarteru za każdy dzień takiej żeglugi,
- g) kary umowne za udział czarterowym jachtem w regatach bez zgody Armatora lub oddanie do używania osobom trzecim w wysokości 50% doby czarteru za każdy dzień,
- h) ewentualne zobowiązania Czarterującego wobec osób trzecich związane z korzystaniem z wynajętego jachtu, a mogące obciążyć Armatora,
- i) inne koszty powstałe z winy Czarterującego dotyczące czarteru.

Obowiązki stron

§ 7

1. Armator zobowiązuje się do dostarczenia w umówionym miejscu i czasie (zgodnie z §2 niniejszej umowy) jachtu: czystego, sprawnego, zatankowanego paliwem i wodą, z kompletnym wyposażeniem żeglugowym, kambuzowym wraz z kompletem niezbędnych dokumentów.
2. Jeśli Armator nie jest w stanie dostarczyć Czarterującemu jachtu winien udostępnić mu inny jacht o nie gorszych parametrach. W przypadku, gdy w ciągu 24 godzin od ustalonego terminu przejęcia Armator nie udostępni Czarterującemu zarezerwowanego lub porównywalnego jachtu Czarterujący ma prawo do jednostronnego zerwania umowy oraz domagania się zwrotu wniesionych opłat za czarter jachtu.
3. W przypadku, gdy Czarterujący, bez uprzedzenia, nie przejmie jachtu w ciągu 24 godzin od ustalonego terminu, Armator ma prawo do jednostronnego zerwania niniejszej umowy i zatrzymania wynagrodzenia za czarter, a Czarterujący nie ma prawa domagać się żadnego odszkodowania.

§ 8

Czarterujący zobowiązuje się i oświadcza, że:

1. Nie będzie naruszał przepisów prawa morskiego, przepisów, nakazów i zakazów portów postojowych, zasad nawigacyjnych i innych obowiązujących przy żeglowaniu na morzu.
2. Wskaże osobę odpowiedzialną (kapitana) za czarterowaną jednostkę, posiadającą niezbędne uprawnienia do jej prowadzenia.
3. Czarterowanym jachtem nie będzie brał udziału w regatach

§ 9

1. W chwili przejęcia jachtu Czarterujący jest zobowiązany dokładnie sprawdzić stan jachtu oraz wyposażenia zgodnie z listą inwentaryzacyjną stanowiącą część protokołu zdawczo-odbiorczego. O wszelkich stwierdzonych usterkach i brakach należy poinformować przedstawiciela Armatora. Wykazane w protokole braki i usterki stanowią podstawy do potrąceń z kwoty kaucji.
2. Usterki jachtu i wyposażenia, które nie zostały wykryte w czasie przejmowania jachtu traktuje się jako powstałe już po przejęciu jachtu i obciążające Czarterującego chyba, że z ich charakterem lub ustaleń rzeczoznawców będzie wynikać, że musiały powstawać przed przekazaniem w czarter.
3. Czarterujący jest odpowiedzialny i ponosi koszty zagubionych lub uszkodzonych części jachtu lub jego wyposażenia spowodowanego nieuwagą lub nieprawidłowym korzystaniem z jachtu lub wyposażenia przez niego i członków załogi.
4. Czarterujący jest zobowiązany do prowadzenia dziennika pokładowego.

§ 10

1. W razie gdy rejs jest niemożliwy z jakichkolwiek powodów lub nieuniknione jest opóźnienie wyokrętowania, Czarterujący ma obowiązek niezwłocznego powiadomienia przedstawiciela Armatora w celu ustalenia dalszego postępowania. Czarterujący ponosi wszelkie opłaty i kary wynikające z opóźnień.
2. Powrót do portu macierzystego powinien nastąpić nie później niż w godzinach wieczornych w dniu poprzedzającym zwrot jachtu. Późniejszy termin przybycia jest możliwy wyłącznie za uprzednią zgodą przedstawiciela Armatora.
3. Armator zastrzega sobie prawo do nie przekazania jachtu Czarterującemu w przypadku gdy przedstawiciel Armatora stwierdzi, że Czarterujący lub jego załoga nie posiada wymaganych uprawnień lub kompetencji do prowadzenia jachtu na wodach morskich. W takim przypadku wszelkie koszty z tym związane ponosi Czarterujący.

Ubezpieczenie i utrata mienia

§ 11

1. Jacht jest ubezpieczony zgodnie z polisą ubezpieczeniową i OWU, których kopie znajdują się na jachcie.
2. W przypadku zaistnienia jakichkolwiek zdarzeń objętych ubezpieczeniem należy powiadomić przedstawiciela Armatora natychmiast po zdarzeniu.
3. W przypadku wszelkich uszkodzeń jachtu, wyposażenia lub awarii (wypadków), także z udziałem innych jednostek, Czarterujący ma obowiązek zawiadomić o zdarzeniu przedstawiciela Armatora, właściwy kapitanat portu oraz sporządzić protokół (z opisem zdarzenia, szkód itp.) dla towarzystwa ubezpieczeniowego i je powiadomić – zgodnie z wymaganiami polisy.
4. W razie gdy Czarterujący nie dopełni swoich zobowiązań może zostać zobowiązany do pokrycia pełnej wartości szkody.
5. Ubezpieczenie nie obejmuje uszkodzeń żagli, a Czarterujący pokrywa koszt takiej szkody.
6. Ubezpieczenie nie obejmuje uszkodzeń silnika spowodowanych brakiem oleju. Czarterujący jest obowiązany do codziennej kontroli stanu oleju, a w przypadku uszkodzenia spowodowanego brakiem oleju pokrywa pełny koszt naprawy silnika.
7. Ubezpieczenie obejmuje całą załogę.
8. Ubezpieczenie nie obejmuje rzeczy osobistych Czarterującego i załogi.
9. Czarterujący jest zobowiązany pokryć szkody wynikające z uszkodzeń jachtu i jego wyposażenia oraz braków w wyposażeniu powstałych w okresie czarteru w zakresie nie pokrytym przez ubezpieczenie.

§ 12

1. Armator nie jest odpowiedzialny za zagubienie, uszkodzenie lub kradzież rzeczy stanowiących własność Czarterującego i innych członków załogi jak i rzeczy osób trzecich przechowywanych na jachcie a Czarterujący nie będzie żądać z tego tytułu od Armatora żadnego odszkodowania.

Inne ustalenia

§ 13

1. Przedstawicielem Armatora jest Marcin Woliński, telefon: 600 034 174 e-mail: marcin.wolinski@premiumyachting.pl

2. Przedstawicielem Czarterującego jest

§ 14

1. Umowa o czarter staje się wiążąca po odesłaniu pocztą podpisanego egzemplarza umowy i terminowej wpłacie zaliczki określonej w § 4 pkt. 1.

2. Wszelkie zmiany umowy wymagają zgody obu stron i formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 15

1. Przy odbiorze jachtu Czarterujący powinien posiadać umowę o czarter, potwierdzenie wpłaty zaliczek, dokumenty uprawniające do prowadzenia jachtu.

2. Wydanie i odbiór jachtu odbywa się w oparciu o protokół zdawczo-odbiorczy.

§ 16

1. Jeśli Czarterujący nie wywiąże się ze swoich zobowiązań ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie konsekwencje z tego wynikające.

§ 17

1. W sprawach nie uregulowanych w umowie stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Kodeksu Morskiego.

2. Sprawy wynikłe z realizacji niniejszej umowy rozpatrywane będą przez sąd właściwy dla siedziby Armatora.

§ 18

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ARMATOR

CZARTERUJĄCY